

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 12m, with 0.5m shoulders and 0.00m centerline. The drawing includes labels for 'Kopce KS - výhled', 'Vozový pruh', 'Droop minima', 'Rezon C 16/20', 'Droop maxima', 'Rezon C 16/20', and 'Kopce KS - výhled'. A vertical scale on the left shows elevations from 11.150m to 11.400m. A horizontal scale at the bottom indicates 1:100m.

[illegible][illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section showing the existing structure and proposed reconstruction. The drawing includes dimensions for the bridge deck, piers, and abutments. Key features include the existing bridge deck with a width of 10.0m, the proposed bridge deck with a width of 12.0m, and the proposed bridge piers with a width of 10.0m. The drawing also shows the existing bridge abutment with a width of 10.0m. The drawing is labeled with "Novi konstrukcije" (New structures) and "Stari konstrukcije" (Old structures). The drawing is titled "Prijedlog rešenja za izgradnju mosta preko reke Sava u mestu..." (Proposed solution for the construction of a bridge over the Sava river in the place...).

Zodolastaran sanace krajiny je navržena v místech kde sliv, šilka vozovky není 10m. Sanaci bude vozovka rozšířena na potřebných min. 10m šířky.

Výše uvedená změna do živič. vstupu bude zvýšena únosnost, resp. celková stabilizace, vozovky.

Typ gumnice - viz AT Technologické postupy.

Zemní náros krajiny silnice bude odstráněn v tl. 10cm.

Součástí modernizace silnice je i srovnání a výšková úprava stávajícího silničního křižovatky v doplnění chybějících míst.

JIRI STRANSKY, projektce dopravních staveb					
533 52 Staré Hadřatě 142, Pardubice					
VED. PROJEKTANT	J. STRANSKY			STUPEŇ DOKUM.	DPS
PROJEKTOVAL	O. STRANSKY, D8S			ČÍSLO ČZK	405/15
INVESTOR	Pardubický kraj			POČET FORM.	7 M
	KRAJ - PARDUBICKÝ			DATA	08/2016
Modernizace silnice II/324				MEŘITKO	1:50
Pardubice - Staré Hadřatě					
SO 101 - Modernizace silnice				Čís. KOPIE	Čís. PRIL.
Vzorové příčné řezy - I. část				B 101	11a

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 12.00m and a shoulder width of 2.50m. The road is elevated 0.50m above the ground level. The drawing includes elevation markers (8.20, 8.25, 8.30, 8.35, 8.40, 8.45, 8.50) and horizontal distance markers (0.00, 3.00, 6.00, 9.00, 12.00). The road is shown with a 3% side slope and a 2.5% shoulder slope. The drawing also shows the road's vertical alignment and the location of the 'Stavba' (construction) area.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road surface with a 2.5% slope. Key features include:

- Top Level:** "Stĺpec ÚZSMA" (Surveying Point) at elevation 110.0.
- Left Side:** "Stĺp, úroveň MOK (na úrovni)" (Surveying Point, level MOK (at level)).
- Right Side:** "Stĺpec ÚZSMA" (Surveying Point).
- Center:** "W 112.220 m" (Width 112.220 m).
- Left Slope:** "Základná úr. ovodní (t = 15cm)" (Basic drainage level (t = 15cm)).
- Right Slope:** "Odvodňov. úr. ovodní (t = 15cm)" (Drainage level (t = 15cm)).
- Bottom Left:** "Odvodňov. úr. ovodní (t = 15cm)" (Drainage level (t = 15cm)).
- Bottom Right:** "Strojová kresba" (Machine drawing).
- Warning Sign:** A triangular warning sign with a black border and a white background, labeled "A".

Below the drawing, there is a list of dimensions and notes:

- 4 cm SMA 111 (C40), modifikovaná cykloakumulácia polymérny vylepšený granulát (obrázok vpravo)
- Podst. konštrukcia (módul = 0.70/0.90)
- 6 cm Asfalt betón - AC13,1 (dobrá nosnosť)
- Sprievrná asfalt, posť. = 0.70/0.90
- 3. úroveň
- Strojová kresba

POZNÁMKA :

Napriek opísanej plochy prietoku MEROZ predĺžením základov základov dĺžky bae v konštrukcia :

- zá. základ dĺžky 2,0m
- základ vlna d. 2,0m
- základná bae (dĺžky) d. = 8cm

[illegible]

Na roztahání živice a dleba živiva BUS bude osazena žutavá kreska 16/16
(kreska bude osazena před pokládání živič. vrstev).

Všechné geometrie do živič. vrstev bude zvýšena úmostnost, resp. celková stabilizace, vozovky.

Zemní rános krajnice silnice bude odstraněn v tl. 10cm.

Součástí modernizace silnice není výměna stávající silniční betonové obrubny, neboť je součástí chodníku.

Nápojení plochy před BCS bude krytovou vrstvou v tl. 4cm.

JIRÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb				
433 52 Staré Hradiště 142, Pardubice				
VED. PROJEKTANT	I. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVÁNÍ	O. STRÁNSKÝ, D.S.		STUPEŇ DOKUM.	DPS
INVESTOR	Pardubický kraj		CÍLOVÝ ZÁST.	00156
Modernizace silnice II/324 Pardubice - Staré Hradiště SO 101 - Modernizace silnice			POČET FORM.	5 MA
			DATAVEM	09.2016
			NEBETNO	1,90
			ČÍS. KOPIE	ČAST
Vzorové přičné řezy - II. část			B 101	11b